СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

постоянная комиссия по городскому хозяйству

П Р О Т О К О Л

07.02.2018 № 40

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель:** | Кудин И. В. |
| **Секретарь:** | Симонова А. Е. |
| **Присутствовали:** | Титаренко И. Н., Лебедев Е. В., Курбатов Д. Г., Рыбин Л. Ю., Конобеев И. С., Константинова И. И., Дебов Г. В., , Митряшина Е. Н., Атякшев И. А., Илюхин В. В. |
| **Приглашенные:** | Сафиуллин Д. Э., Дронов Р. В., Коженкова Н. А., Сердюк Ю. А., Кондратенко О. А., Вахрамеева Ю. Н., Ганчукова Е. В., Веремьева М. С., Холодкова А. А., Макарухина А.Н., Дёмин Ю. В., Кондауров В. В., Зимин И. Г., Писарев В. |
| **Присутствовали:** | Хатеев С. А., Усов А. В. |
| **Отсутствовали:** | Люмин В. И. - производственная необходимость, Червов Д. В. - командировкаТямин Н. А. - производственная необходимость, Прибаловец Д. В. - болен |

**ПОВЕСТКА ДНЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о департаменте энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города, утверждённое решением городского Совета Новосибирска от 27.06.2007 № 656» (второе чтение) |
|  | Докладчик: КудинИгорь Валерьевич | - | председатель постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству |
| 2. | Об информации о реализации мероприятий по оптимизации маршрутной сети города Новосибирска в 2017 году и запланированных на 2018 год. |
|  | Докладчик: Кондауров Владимир Владимирович | - | заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-блаугоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска - начальник управления пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска |
| 3. | Об обращении депутата Совета депутатов города Новосибирска Лебедева Е. В. по вопросам, связанным с пешеходными мостовыми переходами через пойму рек в городе Новосибирске |
|  | Докладчик: ЛебедевЕвгений Владимирович | - | депутат Совета депутатов города Новосибирска |
| 4. | Об информации о ходе реализации мероприятий муниципального бюджетного учреждения города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения» по организации платного парковочного пространства в городе Новосибирске |
|  | Докладчик: ЗиминИгорь Григорьевич | - | директор муниципального бюджетного учреждение города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения» |
| 5. | О награждении Почетной грамотой Совета депутатов города Новосибирска |
|  | Докладчик: Кудин Игорь Валерьевич | - | председатель комиссии Совета депутатов по городскому хозяйству |

**Кудин И. В. -** Добрый день уважаемые коллеги, начинаем очередное заседание комиссии по городскому хозяйству**.**

**Кудин И. В.** – Повестка дня была роздана, предлагаю принять за основу. Кто за?

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 единогласно -** (Кудин И. В., Титаренко И. Н., Лебедев Е. В., Курбатов Д. Г., Рыбин Л. Ю., Конобеев И. С., Константинова И. И., Дебов Г. В., Митряшина Е. Н., Атякшев И. А., Илюхин В. В.)

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**Кудин И. В. –** Предложения, замечания? Предлагая принять в целом.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 единогласно -** (Кудин И. В., Титаренко И. Н., Лебедев Е. В., Курбатов Д. Г., Рыбин Л. Ю., Конобеев И. С., Константинова И. И., Дебов Г. В., Митряшина Е. Н., Атякшев И. А., Илюхин В. В.)

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**Кудин И. В.** – По традиции хочу предоставить начальнику ГУБО Сердюку Ю. А. Как у нас убирается город либо всё штатно.

**Слушали: Сердюка Ю. А. –** Проинформировал по вопросу:Об уборке города Новосибирска. Основные задачи, которые стояли за нами последний месяц мы сделали. Погода нам в этом помогает. Часть техники мы переместили из других ДЭУ в Советский район. И на сегодняшний день все дороги Советского района доведены до идеального состояния. После того как закончился период морозов, техника во время морозов стояла три дня. После мы начали вывозить снег начали с 3000 тонн в сутки и после того как морозы отпустили мы стабильно вывозим снег с городских улиц 18-20 тонн в сутки. На отвалы и на снегоплавильную станцию на улице Широкой. Считаю, что состояние улиц и проезжих частей города удовлетворительное и коллективы департамента транспорта с задачей содержания дорог справились.

**Кудин И. В.** – Есть вопросы?

**Титаренко И. Н.** - По Октябрьскому району и по станции «Новосибирск-южный». Я не однократно писал письма и не только я писал и общественность писала и избиратели в администрацию Октябрьского района, в департамент транспорта Дронову Р. В., Жаркову, Райхману письма по содержанию лестничного марша, который идёт к станции «Новосибирск-Южный». Просил создать комиссию выездную в составе сотрудника департамента, сотрудника администрации, меня и сотрудника железнодорожной станции – руководителя. На что получил ответ, что создание комиссии не предоставляется возможным и считается не целесообразным, в течении 7 лет лестничный марш не ремонтируется, хотя вы мне, Юрий Александрович сказали, что благоустроительные работы должны выполняться за счёт администрации. Администрация даёт ответ, что лестничный марш не входит в компетенцию благоустроительных работ, кроме чистки лестничного марша. Для этого нужно создать комиссию по созданию муниципальной программы и потом все эти лестничные марши брать и выполнять. Давайте мы еще 7 лет нецелесообразным считать и так и будет стоять лестничный марш в ужасающем состоянии. Там нет освещения все разрушено. Давайте запланируем на 2020 год. У меня вопрос почему невозможно?

**Сердюк Ю. А.** – Давайте вместе с Вами сегодня съездим и посмотрим.

**Сафиуллин Д. Э.** – Съездим сегодня.

**Илюхин В. В.** – Мы давным-давно такой уборки в Пашино не видели, в самом хорошем смысле этого слова. Но. Они закончили работы в конце декабря, а следующий конкурс прошел только 12.01.2018, потом 0 дней ждали пока вступит в силу и только после 23.01 они начали работать. Появился пробел практически в 1 месяц и за этот месяц скопилось огромное количество снега. ДЭУ приезжало один раз и то ничего не сделали. Мне кажется, что такую ситуацию нужно как-то поправить. У нас что в департаменте не знали, что заканчивается контракт, и что бы не было пробела что нужно раньше провести конкурс. У нас был мэр с выездом, и мы обвинили эту организацию, нам говорят организация ни в чём не виновата, свою работу они выполняют.

**Сердюк Ю. А. –** обвинений в адрес организации я не заметил, мы с ними плотно взаимодействуем. Все как всегда упёрлось в нашу финансовую ситуацию. Вчера встречались с мэром он просил подготовить записку со семи финансовыми обоснованиями. Мы обязательно отдельной строкой пропишем пункт Пашино.

**Илюхин В. В.** – А почему бы от ДЭУ-6 не отщипнуть. Они этот месяц получали деньги, пока не было организации?

**Сердюк Ю. А. –** Согласитесь улица Мясниковой, Тюленина, Красный проспект, площадь 80000квадратных метров добавилось только по ДЭУ-6 и это тоже без денег.

**Кудин И. В.** – Юрий Александрович, я так понимаю здесь вопрос организационный. Это месяц, на который не было лимитов, ну со снегом то что-то нужно было делать в любом случае*.* Лимиты были, конкурсы как надо не провели.

**Сафиуллин Д. Э.** – Я упрёк принимаю. Это наша внутренняя ошибка. По деньгам не сработали. Эксперимент считаю удавшимся с этой подрядной организацией, очень заинтересован что бы они победили во второй раз. Технику выгоняли, может быть не в том объёме, в котором бы и хотелось. У подрядчика нет роторной техники, а роторная техника там работает тоже. Э
то было моё прямое указание. Больше такого не будет. А если будет, то будут соответствующие выводы.

**Илюхин В. В.** – за этот месяц снег который нападал, вывозился ими и естественно, за него им оплачивать никто не будет.

**Сафиуллин Д. Э. –** Тогда у меня предложение, давайте мы встретимся отдельно и проговорим эту тему.

**Кудин И. В. –** переходим к повестке дня комиссии по городскому хозяйству.

**1. Слушали: Кудина И. В. -** Проинформировали по вопросу: О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о департаменте энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города, утверждённое решением городского Совета Новосибирска от 27.06.2007 № 656» (второе чтение)

**Кудин И. В.** - Принимая во внимание, что к данному проекту решения поступили замечания и предложения от прокуратуры города Новосибирска, был установлен срок внесения поправок до 17 января 2018 года.

В установленный срок поправки поступили от прокуратуры города Новосибирска и мэра города Новосибирска.

Поправкой прокуратуры предлагается:

- изложить в новой редакции абзацы пятьдесят второй, пятьдесят третий пункта 1.2 проекта решения, закрепляющего функции департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города по проведению внеплановой проверки деятельности управляющей организации и созыву общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме. Данная поправка обусловлена необходимостью совершенствования норм проекта решения.

Поправкой мэра города Новосибирска предлагается:

- изложить в новой редакции пункт 1.2 проекта решения, дополнив раздел 2 «Основные задачи департамента» рядом функций. Коллеги, материалы у всех на руках, думаю, нет необходимости эти функции перечислять. Хочу только сказать, что данные нормы предлагается включить в проект решения в связи с изменением федерального законодательства (20 декабря 2017 года был принят закон о внесении соответствующих изменений в Жилищный кодекс).

Управлением по правовым и экономическим вопросам проведена экспертиза поступивших поправок.

Поправки не противоречат законодательству и не содержат внутренних противоречий и нарушений логики.

Коллеги, указанные поправки комиссией по городскому хозяйству внесены в таблицу, приложение к проекту решения.

Предлагаю голосовать за поступившие поправки, указанные в таблице «списком». Если нет возражений:

**Кудин И. В.** – Прошу голосовать, коллеги.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** -**11 единогласно -** (Кудин И. В., Титаренко И. Н., Лебедев Е. В., Курбатов Д. Г., Рыбин Л. Ю., Конобеев И. С., Константинова И. И., Дебов Г. В., Митряшина Е. Н., Атякшев И. А., Илюхин В. В.)

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** проект решения комиссии принять в целом

**2**. **Слушали: Кондаурова В. В. –** проинформировал по вопросу: Об информации о реализации мероприятий по оптимизации маршрутной сети города Новосибирска в 2017 году и запланированных на 2018 год. (доклад прилагается)

**Кудин И. В. –** Коллеги есть вопросы?

**Титаренко И. Н. –** У нас много пересекающихся маршрутов. Коммерческие, которые портят показатели муниципальных предприятий. Что сделано за последние 1-2, какие маршруты оптимизированы? Какие перспективы?

**Кондауров В. В. –** Пиковая нагрузка — это особенность любого спального района. Это проблема не только муниципального транспорта, но и частных перевозчиков. Это касается пиковых нагрузок в «Чистой слободе». В 2017 году мы ввели оптимизацию маршрутной сети локально, это решение проблем отдельных микрорайонов, ж/м. Задача на 2018 разработать принципиально новую схему, которая будет учитывать пассажиропотоки и дублирование и виды перевозок. Как тариф регулируемый не регулируемый, так и по типу подвижного состава, где-то будут троллейбусы, где-то трамваи, автобусы большого класса. Это задача на 2018 год.

**Константинова И. И.** - Ремонт трамвайных путей на 2018 год планируется?

**Кондауров В. В.** – В настоящее время на капитальный ремонт трамвайных путей средства не предусмотрены. Мы прорабатываем различные варианты в том числе и за счёт собственных средств ГЭТа, определяем возможность хотя бы частично приступить в этом году к ремонту трамвайных путей и данный план мы сформируем к началу марта 2018.

**Кудин И. В. –** Давайте мы *протокольно* запросим тогда план мероприятий на 2018 год.

**Конобеев И. С.** – Уважаемые коллеги, добрый день! Прошу учесть маршрутное такси №8, это такси связывает ул. Гоголя и ж/м «Танковый» которая ходит по ул. Ипподромская.

**Кудин И. В. –** *Протокольно* зафиксируем и направим от комиссии по городскому хозяйству письмо на департамент транспорта.

**Сафиуллин Д. Э.** – Не муниципальные перевозчики и их представители — это такое «войско», что с ним очень тяжело найти общий язык, если наши действия будут не выверенные. Выверяя нужно оптимизировать маршрутную сеть. Все решения будут семь раз выверяться и один раз приниматься. В прошлом году мы работали локально, откликаясь на запросы граждан и депутатов в отношении отсутствия маршрутов. Что и было сделано по «Чистой Слободе». Продлили и добавили маршрут, потому что появились 2 новых маршрута, мы за год перевезли 1,5 млн. пассажиров. У нас задача в пиковое время вывезти пассажиров. В центральной части города действительно существуют «перегонки», мы будем вводить безналичный расчет на 6% увеличивать количество перевозок по безналичному расчёту. Это позволяет предприятию «Трансснаб» анализировать ситуацию, выдавать сколько перевозится по маршруту, сколько стоит этот маршрут, а это значит к 2020 году перейти к заказу со стороны муниципалитета, определение стоимости маршрута и выполнение муниципальной функции.

**Дронов Р. В.** – Сейчас идёт транспортная реформа, не только в городе Новосибирске, но и по всей России. Закон №220 обязал все муниципалитеты РФ провести транспортную реформу и перейти к муниципальному заказу. Сейчас говорить о том, что нужно один маршрут добавить, другой продлить это неправильно. Основная задача создать два документа которые нам позволят прийти к реализации этой транспортной реформы. 1. Комплексная схема транспортного обслуживания населения, которая должна оптимизировать все маршрутную сеть. Сейчас готовится техническое задание и будут проведены конкурсные процедуры на выполнение данного вида работ. 2. Это когда будет принята эта схема и утверждена, утвердить документ планирования, который станет дорожной картой по переходу к оптимизированной комплексной схеме транспортного обслуживания населения. Это все будет в 2018 году.

**Кудин И. В.** – Нам необходимо при проведении оптимизации, акцент был сделан с точки зрения муниципального транспорта.

**Атякшев И. А.** – Уважаемые коллеги, Владимир Владимирович, спасибо за маршрут №46, там на линию вышли два больших автобуса. Жители надеются, что в скором времени все автобусы будут большие, потому что маршрут пользуется большой популярностью. На Родниках требуют изменения три маршрута такси и автобус №97, № 39. Хотел бы узнать, что там будет с маршрутом 39? И все-таки хотелось бы рассмотреть возможность маршрута № 28.

**Кудин И. В.** – Это *протокольно* зафиксируем. И направим в департамент.

**Атякшев И. А.** –по ул. Тюленина конечная остановка, что планируется сделать?

**Кондауров В. В.** – Планируется сделать в весенний период полный комплекс конечной остановки.

**Кудин И. В. –** Коллеги есть вопросы? Замечания, дополнения?

**Кудин И. В.** – Прошу голосовать.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** -**11 единогласно -** (Кудин И. В., Титаренко И. Н., Лебедев Е. В., Курбатов Д. Г., Рыбин Л. Ю., Конобеев И. С., Константинова И. И., Дебов Г. В., Митряшина Е. Н., Атякшев И. А., Илюхин В. В.)

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** проект решения комиссии принять в целом

**3.** **Слушали Лебедева Е. В.** Проинформировал по вопросу: Об обращении депутата Совета депутатов города Новосибирска Лебедева Е. В. по вопросам, связанным с пешеходными мостовыми переходами через пойму рек в городе Новосибирске

**Лебедев Е. В.** – На территории города Новосибирска существуют реки Ельцовка, Каменка и т.п. И через эти реки лежат пешие маршруты горожан, ваших избирателей уважаемые депутаты. Я углубился в этот вопрос и что касается своего округа, который граничит с коллегой Константиновой И. И. и у нас таких мостовых перехода обозначилось три. В ходе попыток решить этот вопрос, от коллеги депутатов поступило предложение о том, что нужно решать этот вопрос системно и структурированно. Поэтому было принято выйти с инициативой о создании рабочей группы, на сегодняшний день есть трое желающих туда войти Рыбин Л. Ю., Константинова И. И. и я. Если кто-то пожелает мы будем рады. Цель рабочей группы: работа по систематизации, инвентаризации всех объектов в виде мостовых переходов через поймы, рек, которые находятся на территории города. В идеале лишить их статуса бесхозяйных объектов. Принять на муниципальную собственность поставить на баланс и сформировать плановую работу в виде муниципальной программы, которая была бы нацелена на приведение в порядок. Прежде всего это касается безопасности и эстетического восприятия. Прошу поддержать создание рабочей группы соответственно со структурными подразделениями. Я уже имел возможность общения с представителями Гормоста, соответственно у них есть вся информация по всем объектам. Мы готовы с ними сотрудничать и в самое короткое время от коллег депутатов получить информацию и привести ее в один вид по которому дальнейшие действия будут совершаться.

**Константинова И. И.** – Абсолютно поддерживаю Евгения Владимировича, таких мостиков в нашем городе очень много и как раз между Калининским и Дзержинским районом этот вопрос очень актуален. Я сама лично ежегодно ремонтирую мостик, который находится за домом 21 по улице Олеко Дундича, они очень востребованы населением. Движение по ним не безопасно, необходимо их не только поставить на баланс и привести их в надлежащее состояние, но и обеспечить в зимнее время очистку от снега и наледи.

**Дёмин Ю. В.** – я являюсь директором МКУ «Гормост», я поддерживаю актуальность этой проблемы, мы провели инвентаризацию этих объектов их в городе 35, 8 из которых находится в хозяйственном ведении «Гормоста». У нас есть программа у нас есть понимание что с ними делать. Мы их обследовали, составили акты, мы их содержим по мере сил. Если Роман Владимирович даст разрешение я бы принял участие в этой рабочей группе.

**Кудин И. В.** – в этом году проработать, а в следующем уже зайти с планами и серьёзными финансами, которые бы навели там порядок и позволили все содержать.

**Кудин И. В.** – Прошу голосовать.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** -**11 единогласно -** (Кудин И. В., Титаренко И. Н., Лебедев Е. В., Курбатов Д. Г., Рыбин Л. Ю., Конобеев И. С., Константинова И. И., Дебов Г. В., Митряшина Е. Н., Атякшев И. А., Илюхин В. В.)

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** проект решения комиссии принять в целом

**4.** **Слушали Зимина И. Г.** Проинформировал по вопросу: Об информации о ходе реализации мероприятий муниципального бюджетного учреждения города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения» по организации платного парковочного пространства в городе Новосибирске (доклад прилагается+слайды)

**Кудин И. В.** – Вы расценки расскажите какие?

**Зимин И. Г. –** 20 рублей в час. Первые 30 мин. бесплатно. На тарифной комиссии мы обсуждали тариф 40 рублей, который комиссия поддержала и отправила на доработку в правовой департамент.

**Кудин И. В.** – На будущее попрошу сделать презентацию.

**Зимин И. Г. –** В этом году мы изменили в лучшую сторону постов охраны, они будут в стеклянном исполнении, изменили столбики ограждения, для того что бы там размещать рекламные наклейкимы это все показывали на президиуме градостроения.

**Кудин И. В.** – сколько вы по этим трём объектам открываете машиномест?

**Зимин И. Г. –** 114 и 300 в районе зоопарка.

**Титаренко И. Н.** – Интересно конечно сколько тариф и какой он будет. Сколько же все-таки будет зарабатывать муниципалитет? При тарифе 20 рублей самоокупаемость есть?

**Зимин И. Г.** – Есть, но не большая. Затраты на эти парковки с охраной с эксплуатацией, которую мы сейчас хотим свести к 0. Первые парковки мы запустили мы подразумевали охрану круглосуточную, потому что она первая. Почему? Потому что были случаи буквально в сентябре пьяный водитель сбил ограждение, хорошо, что машин не было. Очень много было случаев что в паркоматы кидали железки и разные другие предметы, кроме денег.

**Титаренко И. Н. –** При 40 рублях плюс будет?

**Зимин И. Г.** – плюс.

**Титаренко И. Н. –** Учитывая возмещение расходов по установке оборудования?

**Зимин И. Г.** – Мы никому расходы не возмещаем, все конкурсы были проведены в рамках 44 закона.

**Титаренко И. Н.** – Понятно, что в рамках 44 закона. За счёт каких средств?

**Дронов Р. В. –** То, что было раньше анонсировано за счет собственных средств МБУ, смета расходов составлена таким образом, что на сегодняшний день МБУ Городской Центр Организации Дорожного Движения (ГЦОДД) занимается организацией парковочного пространства. Для этого у него есть персонал существующий, который платит заработную плату этим людям, которые организуют парковочное пространство. С организацией автоматического парковочного пространства на период его развития этот персонал перепрофилируется в сторожей, которые находятся в пунктах охраны. Бюджет дополнительные траты не несет. Получает дополнительный доход. Смета ГЦОДД как была, так и осталась, более того мы получаем дополнительный доход. Тариф будет регулироваться и варьироваться. По-разному, если это зоопарк, то это одна стоимость, если будни, выходные другая. Заключение правового департамента мы уже получили. И сейчас ГЦОДД будет готовить расчеты для каждой парковки отдельно. По количеству парковок, сейчас объявлен конкурс на 3 парковки, оформляются документы на 4 парковку на зоопарке и на цирк. Наша задача 5 плоскостных парковок реализовать в этом году. И приступить к формированию пакета документов для объявления конкурса на оборудование парков на улично-дорожной сети. Это другой тип парковки с паркоматами, с фиксацией нахождения транспортных средств. Без ограждений, без барьерная система, полностью автоматизированная.

**Илюхин В. В. –** Т.е. 32,7 это именно на них, у вас в справке написано.

**Зимин И. Г.** - у вас справка на плоскостные парковки.

**Илюхин В. В. –** 10, 7 млн. рублей в год. Возможность оплаты на оборудования.

**Зимин И. Г.** – Это в этом году мы оплатим оборудование этими деньгами, которые заработаем.

**Илюхин В. В. –** А какое оборудование?

**Зимин И. Г. –** которое мы сейчас покупаем по 44 закону. Мы за него рассчитываемся с собираемых средств.

**Сафиуллин Д. Э. –** Если вы помните на круглых столах и на обсуждении с депутатами это было и год и полтора года назад, ставился вопрос можно ли нам обойтись без парковщиков? Можно. Поэтому две парковки в том году, в этом году их будет 5 и все своими силами. В том числе зарабатывая, дальше идя на оснащение плоскостных пространств на центральных улицах.

**Титаренко И. Н. –** На самом деле в каждом бизнес-проекте, а он таковым является должна быть какая-то цель и идея. Я так цели этой не услышал и идеи. Мы все-таки боремся за то, чтобы заработать и предоставить качественную услугу. Что?

**Сафиуллин Д. Э. –** Если вы внимательно смотрели те документы, которые предлагались к обсуждению концепция развития платного парковочного пространства, то там было пять целей: 1. Упорядочить стоянку автомобилей в городе Новосибирске на центральных улицах.

2. Повысить пропускную способность улиц города в Центральной части 3. Снизить количество дорожно-транспортных происшествий 4. Заработать.

**Кудин И. В.** – Да акцент сразу ставился на безопасности дорожного движения.

**Конобеев И. С.** – Какой этап следующий?

**Зимин И. Г.** – Вносятся изменения по поводу резидентов, по поводу штрафов куда будут они будут идти. Когда мы его закончим мы предоставим его на обсуждение рабочей группе в апреле-мае 2018 года.

**Кудин И. В.** – Давайте в апреле вы нам предоставите в комиссию по городскому хозяйству. Коллеги все это обсуждают, может быть как-то оперативно присоединимся к этому обсуждению и пообщаемся. Одной из причин рассмотрения данного вопроса на сегодняшнем мероприятии, является контрольная функция комиссии по городскому хозяйству осуществлять мониторинг реализации концепции платного парковочного пространства путем рассмотрения соответствующих вопросов на заседаниях комиссии, по мере введения объектов в эксплуатацию, а также учитывая, что 25.01.2018 в комиссию поступило письмо директора МБУ «Городской центр организации дорожного движения», с информацией о категориях граждан, имеющих право на бесплатную парковку – это многодетные семьи и ветераны ВОВ.

**Зимин И. Г.** – Нашим законом определено только ветеранам ВОВ и инвалиды, но сейчас вышел новый Закон 443 от 29.12.2017, который вступает в силу 01.01.2019 года, что муниципалитет может сам определять категории граждан-льготников. Там прописано что льготами могут пользоваться специальные службы, скорая, пожарная, милиция и т.д.

**Кудин И. В.** – Коллеги вопросы есть? Просьба Игорь Григорьевич, мы *протокольно* на Романа Владимировича, обратимся, с запросом информации о резидентах, льготах и т.д. на апрель 2018 года.

**Кудин И. В.** – Прошу голосовать.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** -**11 единогласно -** (Кудин И. В., Титаренко И. Н., Лебедев Е. В., Курбатов Д. Г., Рыбин Л. Ю., Конобеев И. С., Константинова И. И., Дебов Г. В., Митряшина Е. Н., Атякшев И. А., Илюхин В. В.)

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** проект решения комиссии принять в целом

**5. Слушали Кудина И. В.** Проинформировал по вопросу: О награждении Почетной грамотой Совета депутатов города Новосибирска

**Кудин И. В. -** В Совет депутатов города Новосибирска поступило ходатайство мэра города Новосибирска о награждении почетной грамотой Совета депутатов города Новосибирска за добросовестный труд, и личный вклад в благоустройство и развитие дорожной отрасли города Новосибирска, а также транспортной системы города Новосибирска, высокоэффективную организацию пассажирских перевозок по результатам работы в 2017 году представителей транспортной отрасли, предлагаю поддержать ходатайство. Не будет возражений?

Какие будут вопросы? Кто хотел бы высказаться?

Если вопросов нет, прошу голосовать по проекту решения

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** -**11 единогласно -** (Кудин И. В., Титаренко И. Н., Лебедев Е. В., Курбатов Д. Г., Рыбин Л. Ю., Конобеев И. С., Константинова И. И., Дебов Г. В., Митряшина Е. Н., Атякшев И. А., Илюхин В. В.)

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** проект решения комиссии принять в целом

**Кудина И. В. –** Всем спасибо за работу!

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссии Секретарь комиссии  |   И. В. Кудин А Е. Симонова |

Симонова

2274448